



Pour une route alternative en pays de Fayence?

Les accidents survenus cette semaine relancent le débat sur la voie alternative. Je mets à jour ici, un billet publié en juillet 2017 lors de la concertation publique visant le projet d'amélioration de la desserte du pays de Fayence.



Vous trouverez ci dessous les liens de présentation de ce projet. Il faisait suite à la publication du rapport du [cabinet Grontmij](#).

- [_ Concertation publique: Amélioration de la desserte du Pays de Fayence.](#)
- [_ Consultez le flyer de la Concertation publique](#)
- [_ Consultez les panneaux de présentation](#)
- [_ Formulaire pour donner votre avis sur les différentes variantes](#)

Voici l'opinion de Bruno Bazire membre actif du collectif "Demain pays de Fayence".

Il nous parait évident de favoriser la réponse 1b pour l'aménagement des ronds-points ET une contre allée.

MAIS également :

- Créer une piste cyclable pour rejoindre le collège
- Etudier la possibilité d'un trajet de navettes (GPL, électriques ?) entre Seillans et l'entrée de l'autoroute avec correspondance avec des cars pour aller dans le 06 (direct Sophia, Cannes, gare,...)
- Ces navettes circuleraient en site propre (voie spéciale à créer, non sujettes aux encombrements, parkings pour covoiturage au pied de chaque village
- Application de covoiturage spécifique au Pays de Fayence / 06 / Fréjus / Draguignan, avec infos sur le trafic
- Aménagement de tronçons de la RD37 avec voies de dépassement des véhicules lents

- Voir si la contournante de Peymeinade (Le Tignet-Auribeau direct) va se réaliser ? ... ce qui nous économiserait 40 M€ !

Soit on décide que la plaine devienne, à l'horizon de 10/20 ans, une ville, avec le développement économique et la circulation qui va avec. Soit on cherche à lui conserver son caractère "campagne aménagée" et on se dit que le ralentissement jusqu'à l'A8 est le prix à payer pour ce style de vie.

Nouvelle route = nouvelle urbanisation = nouvelle circulation. Il nous semble évident que la création d'une nouvelle RD ne résoudra pas le problème pour lequel la population la réclame. Il faut de solutions rapides et efficaces. Et voir à 30 ans ce que le Canton peut devenir. Doit-on sacrifier le tourisme pour le développement économique et industriel, c'est une question de fond. On y répond collectivement et ENSUITE, on imagine les aménagements qui vont avec ces choix.

Les solutions 5 ressemblent à faire payer, par les contribuables, un accès direct à un projet d'aménagement foncier privé situé à l'Est de St Paul de Foret !

Bruno Bazire 06 88 05 72 09

Collectif "DEMAIN" Pays de Fayence

demainpaysdefayence@gmail.com

<https://www.facebook.com/DemainPaysdeFayence/>

<http://demainpaysdefayence.jimdo.com/> **Enregistrer**

Enregistrer