



ഇനി GAIL ന്റെ കാര്യത്തിലേക്ക് വരാം.

\*\*\*\*\*

മുന്നറിയിപ്പ്; പോസ്റ്റ് (ലേഖനം) അൽപ്പം ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ്. ക്ഷമയില്ലാത്തവർക്ക് LIKE ചെയ്തോ അല്ലാതെയോ വായന ഇവിടെ അവസാനിപ്പിക്കാം.

“വായിച്ചാൽ വളരും, വായിച്ചില്ലെങ്കിലും വളരും...

വായിച്ചാൽ വിളയും, വായിച്ചില്ലെങ്കിൽ വളയും” എന്ന് മാത്രം. (കുഞ്ഞുണ്ണി മാഷിന്റെ ധിഷണയ്ക്ക് ആദരം.)

1) GAIL എന്നത് ഒരു ചുരുക്കപ്പേരാണ്. Gas Authority of India Limited എന്നതിന്റെ ചുരുക്ക രൂപമാണ് സംഗതി. 1984 ൽ ജനിച്ച കമ്പനിയാണ്. ഡൽഹിയാണ് ആസ്ഥാനം; ബി.സി ത്രിപാടി എന്ന് പേരുള്ള മനുഷ്യനാണ് നിലവിലെ MD/ ചെയർമാൻ. Natural gas, petrochemical, liquid hydrocarbons, Liquefied petroleum gas transmission, city gas distribution, E&P,electricity generation എന്നിവയൊക്കെയാണ് പരിപാടി. 56,269.99 കോടി രൂപയുടെ (US\$8.8 billion) സമ്പത്തുള്ള കമ്പനിയാണ് (2017 ലെ കണക്ക്.) Ministry of Petroleum & Natural Gas (MoP&NG) എന്ന ഭരണകൂട വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

2) കൊച്ചിയിലെ പുതുവൈപ്പിൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന പ്രകൃതിവാതക ടെർമിനലിൽനിന്നും മംഗലാപുരത്തേക്കും ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും പ്രകൃതിവാതകം കൊണ്ടുപോകാൻ വേണ്ടി മദ്ധ്യ-ഉത്തര കേരളത്തെ നെടുകെ പിളർന്നുകൊണ്ടു ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത് ഈ കമ്പനിയുടെ "ക്വട്ടേഷനിൽ"പ്പെട്ട ഏർപ്പാടാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് ഇപ്പോൾ മുക്കത്ത് ഉൾപ്പടെ ഭൂമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്.

3) നവരത്ന പദവിയുള്ള ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയും (ഗെയ്ൽ) കേരള വ്യവസായ വികസന കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 5410 കോടി രൂപ ചിലവിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഗെയ്ൽ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി. കൊച്ചി എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനൽ പ്ലാന്റിൽ നിന്നും കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട്, ആന്ധ്രപ്രദേശ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പെട്രോളിയം സംസ്കരണ കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് പ്രകൃതിവാതകം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനാണ് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നത്.

4) കേരള വ്യവസായവകുപ്പ് ഏഴ് ജില്ലകളിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി കൂട്ടമരണത്തിനുള്ള ഗ്യാസ് ബോംബ് ആയി മാറുമെന്ന് ഈ രംഗത്തെ വിദഗ്ദർ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നു. രാജസ്ഥാൻ പോലുള്ള ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ വിജനപ്രദേശങ്ങളിലൂടെ പൈപ്പ് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനായി ഉണ്ടാക്കിയ 1962 ലെ P M P Act (Pterolium and Minerals Pipeline Aquisition of Right of Use in land Act) നിയമമാണ് ജനസാന്ദ്രതയേറിയ കേരളത്തിലും പ്രയോഗിക്കുന്നത്. ഈ നിയമപ്രകാരം ഭൂമിയുടെ കൈവശാവകാശം ഉടമക്കും ഉപയോഗാവകാശം ഗെയിലിനുമാണ്.

5) മറ്റു വികസിത രാജ്യങ്ങൾ കർശനമായ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുനടപ്പാക്കുന്ന ഇത്തരം പദ്ധതികളിൽ ജനവാസ മേഖലയിൽ നിന്ന് 1300 മീറ്റർ

അകലെയാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ സ്പോട്സ് നവസ്തുക്കൾ സുരക്ഷാ ദൂരപരിധിയായ 45 മീറ്റർ അകലം എന്നത് പോലും ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈനിന് ബാധകമല്ല. അതുമാത്രമല്ല, നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന പല നിബന്ധനകളും ഗെയിൽ പാലിക്കുന്നുമില്ല. പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ ഭൂരിപക്ഷം ഉടമകളെയും വിവരമറിയിക്കുകയോ സമ്മതം വാങ്ങിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. പദ്ധതി ഭൂമിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമോ കൃഷിയോ അനുവദനീയമല്ല. വാതകം ചോർത്തുക, പൈപ്പ് കേടുപാടുകൾ വരുത്തുക എന്നിങ്ങനെ എന്തെങ്കിലും തകരാറുകൾ ആരുവരുത്തിയാലും 'കുറ്റം ചെയ്തത് ഞാനല്ല' എന്ന് തെളിയിക്കാനായില്ലെങ്കിൽ സ്ഥലം ഉടമ മൂന്ന് വർഷം വരെ ജാമ്യമില്ലാത്ത തടവ് അനുഭവിക്കണം. അപകടമുണ്ടായാൽ സ്ഥലം ഉടമകളെ മാത്രമല്ല, പ്രദേശവാസികളെ മുഴുവനാണ് ബാധിക്കുക എന്നതാണ് ഇതിനുള്ളിലെ അപകടം.

6) പദ്ധതി സുരക്ഷിതമാണെന്നു സമർത്ഥിക്കുന്ന ഗെയിൽ അധികൃതർ കർണാടകയിലെ ഈസ്റ്റ് ഗോദാവരിയിൽ 2010 നവംബർ ഒമ്പതിനും ഗുജറാത്തിലെ ഹസീറയിൽ 2009 ഏപ്രിൽ 27നും ഗോവയിലെ വാസ്കോയിൽ 2011 ആഗസ്ത് 20നും ഉണ്ടായ പൈപ്പ് അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചും 2014 ജൂൺ 27ന് ആന്ധ്രപ്രദേശിലെ കിഴക്കൻ ഗോദാവരി ജില്ലയിൽ ഗെയിലിന്റെ വാതകകുഴൽ പൊട്ടിത്തെറിച്ചുണ്ടായ അപകടത്തിൽ 21 പേർ മരണപ്പെട്ടതിനെക്കുറിച്ചും മൗനം പാലിക്കുകയാണ്. GAIL മാത്രമല്ല നമ്മുടെ രാഷ്ട്രീയക്കാരും ഭരണകർത്താക്കളും അടക്കം മൗനം പാലിക്കുകയാണ്.

7) ആന്ധ്രയിൽ പൊട്ടിത്തെറിച്ച പൈപ്പ് സ്ഥാപിച്ച ഗ്യാസ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് (ഗെയിൽ) എന്ന സ്ഥാപനം തന്നെയാണ് കേരളത്തിലും, അതിന്റെ ഭാഗമായി മുക്കത്തും ഇപ്പോൾ പൈപ്പിടുന്നത്. കൊച്ചി പ്രകൃതി വാതക ടെർമിനലിന്റെ സ്ഥാപകശേഷി പ്രതിവർഷം 58 ദശലക്ഷം ടൺ ആണ്. ഈ വാതകം കുട്ടനാട് വരെ ഒരു പൈപ്പ് ലൈനിലെത്തുന്നു. അവിടെനിന്നും രണ്ടായി പിരിഞ്ഞ് ഒന്ന് കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർകോഡ് ജില്ലകളിലൂടെ മംഗലാപുരത്തേക്കും മറ്റൊന്ന് പാലക്കാട് വഴി കോയമ്പത്തൂരിലേക്കും അവിടെനിന്നും സേലം വഴി ബാംഗ്ലൂറിലേക്കും പോകുന്നു. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഇരകളാക്കപ്പെടുന്നവർ പറയുന്ന പ്രധാന വിഷയം ഇതുകൊണ്ട് കേരളത്തിനു കാര്യമായ പ്രയോജനം ഒന്നും ഇല്ലെന്നതാണ്. കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ ചീമേനിയിൽ സ്ഥാപിക്കുമെന്നു പറയുന്ന ഒരു താപവൈദ്യുത നിലയത്തിന് ഉപകരിച്ചേക്കാമെന്ന പ്രതീക്ഷമാത്രം. പക്ഷെ ഇതിന്റെ ഫലമായി ഉണ്ടാകാവുന്ന നാശനഷ്ടങ്ങളെല്ലാം കേരളത്തിനു തന്നെയാണ്. ആയിരക്കണക്കിനു കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഇത് ഉറക്കമില്ലാത്ത രാത്രികൾ നൽകുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് ആന്ധ്രയിൽ മുൻപ് നടന്ന ദുരന്തം ഒരു മുന്നറിയിപ്പാകുന്നത്.

8 ) കമ്പനിയുടെ കരാറുകാർ ബലമായി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതും ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ സ്ഥലം ഉടമകളുടെ സമ്മതമില്ലാതെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതും തടയാൻ ശ്രമിക്കുന്നവരെ ഭീകരപ്രവർത്തകരായി മുദ്രകുത്തി അധികാരികൾ നേരിടുകയാണ്.

അപകടമുണ്ടാവുമെന്ന് കരുതി വികസനം വേണ്ടെന്ന് വെക്കാനായില്ലെന്നും ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിക്കെതിരായി സമരം ചെയ്യുന്നവരെ ഒരു വർഷം വരെ കഠിന തടവു ലഭിക്കുന്ന വകുപ്പ് ചാർജ്ജ് അറസ്റ്റ് ചെയ്യുമെന്നുമുള്ള മുൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ജിജി തോംസന്റെ മുന്നറിയിപ്പായിരുന്നു കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളോടുള്ള ആദ്യത്തെ വെല്ലുവിളി.

ഒരു ജനാധിപത്യ രാജ്യത്ത് ഇത്തരം നീക്കങ്ങൾ അഭികാമ്യമല്ല എന്ന് ഇപ്പോൾ പിണറായി വിജയനും പഠിപ്പിച്ചു കൊടുക്കേണ്ട ഗതികേടാണ്.

9) പ്രകൃതിവാതക പൈപ്പ് ലൈനിലെ അപകടം നമുക്കത്ര പരിചിതമല്ല. കാരണം ഇന്ത്യയിൽ ഇത്രത്രയധികമില്ല. എന്നാൽ പ്രകൃതിവാതകം പ്രധാന ഇന്ധനമായ യുഎസ്എയിൽ 1994-2013 കാലത്ത് മാത്രം 750-ഓളം ഗൗരവതരമായ അപകടങ്ങൾ വാതകപൈപ്പ് ലൈനുകളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പലപ്പോഴും മരണം കുറവായിരിക്കും. പരമാവധി 30-40 മാത്രം. ഇതിനു വ്യക്തമായ കാരണമുണ്ട്. ഈ പൈപ്പുകൾ കടന്നുപോകുന്നത് തീർത്തും മനുഷ്യവാസമില്ലാത്ത പ്രദേശത്തുകൂടിയാണ്. ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റിനുമുള്ള വീടുകളും കെട്ടിടങ്ങളും ഗോദാവരി ജില്ലയിലെ നഗരം എന്ന ഗ്രാമത്തിലെ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടു ചാമ്പലായിട്ടും മരിച്ചത് 21 പേർ. അപകടം പിണഞ്ഞത് 40-ഓളം പേർക്ക്. ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരെ താമസിക്കുന്ന മനുഷ്യൻ കരിക്കട്ടപോലെ കത്തിയെങ്കിൽ അതിനിടയിൽ കാര്യമായി മനുഷ്യരുണ്ടായിരുന്നില്ലെന്നർത്ഥം. കേരളത്തിൽ ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ പോകുന്നത് ഗ്രാമ, നഗര പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ്. വീടുകൾക്ക് പുറമെ ദേവാലയങ്ങൾ, വിദ്യാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, കമ്പോളങ്ങൾ... എപ്പോഴും മനുഷ്യർ നിറഞ്ഞു നിൽക്കുന്നിടങ്ങളാണിവ. കേരളത്തിലാണ് ഈ ദുരന്തമുണ്ടാകുന്നതെങ്കിലുള്ള അവസ്ഥ ചിന്തിക്കാനാവില്ല എന്ന് പ്രത്യേകിച്ച് പറയണോ; കാരണം കേരളത്തിൽ മനുഷ്യവാസമില്ലാത്ത ഒരിഞ്ചു ഭൂമിയുണ്ടോ?!

10) ആന്ധ്രയിലെ കൃഷ്ണാ-ഗോദാവരി നദീതടത്തിൽനിന്നും ഒ എൻ ജി സി കുഴിച്ചെടുത്ത പ്രകൃതിവാതകമാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ വഴി വിജയവാഡക്കടുത്തുള്ള ലാൻകൊ താപനിലയത്തിലേക്ക് ഗെയിൽ കൊണ്ടുപോയിരുന്നത്. അപകടം സംഭവിച്ചത് പുലർച്ചെയാണ്. പ്രകൃതിവാതകം സാധാരണ താപനിലയിൽ വാതകമാണെങ്കിലും ഉയർന്ന മർദ്ദം പ്രയോഗിക്കപ്പെടുകയും അതോടൊപ്പം താപനില കാര്യമായി കുറയുകയും ചെയ്യപ്പെടുക വഴി അത് ദ്രാവകമാകുന്നു. (നമ്മുടെ വീട്ടിലെ പാചകവാതക സിലിണ്ടർ പോലെ) അതു തുറന്ന് സാധാരണ താപനിലയിലേക്കും മർദ്ദത്തിലേക്കും വിട്ടാൽ ഉടനെ വാതകമാകുന്നു. ഈ ദ്രാവകം പൈപ്പിലൂടെ കൊണ്ടുപോകുന്നത് ഉയർന്ന മർദ്ദത്തിലാണെന്നർത്ഥം. പൈപ്പിന് തകരാറുണ്ടായാൽ വൻ തോതിൽ വാതകം പുറത്തുവരുന്നു. വളരെ എളുപ്പത്തിൽ തീപിടിക്കാവുന്ന ഒന്നാണെന്നതിനാൽ ഏറെ വലിയ ദുരന്തങ്ങൾക്കു കാരണമാകുന്നു.

11) ഇന്ത്യയിലെ മറ്റൊരു വികസനത്തിലുമെന്നപോലെ, ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ അതീവ സുരക്ഷിതമാണെന്ന് അധികൃതർ എന്നും ആവർത്തിക്കുന്നു. ഒരുപാട് അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങളുടെ പേരുകൾ പറയും. പക്ഷെ അപകടമുണ്ടാകുന്നതുവരെ ഏതു പ്ലാന്റും സുരക്ഷിതമാണെന്നു മാത്രമേ പറയാനാകൂ. അപകടമുണ്ടായാൽ അതിനൊരു 'കാരണം' കണ്ടെത്താൻ എളുപ്പം. താരതമ്യേന ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ പ്രദേശത്താണ് ഈ അപകടമുണ്ടായതെന്നതിനാലാണ് മരണനിരക്ക് ഇത്രയും കുറഞ്ഞത്. ആന്ധ്രയിൽ അപകടസ്ഥലത്തിനു ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള വീടുകളും കടകളും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളും ചാമ്പലായി. അതിനകത്തുണ്ടായിരുന്ന മനുഷ്യരും. കേരളത്തിലാണിതു സംഭവിക്കുന്നതെങ്കിൽ - ഒരു കിലോമീറ്ററിനകത്ത് എത്രായിരം മനുഷ്യർ ഉറങ്ങുന്നുണ്ടാകാം. പകൽ സമയമാണെങ്കിൽ വിദ്യാലയങ്ങൾ, ദേവാലയങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ, കമ്പോളങ്ങൾ ഇവയിലൊക്കെ ആയിരങ്ങൾ കൂടി

നിൽക്കുന്നുമുണ്ടാകാം. ചാലയിലും കരുന്നാഗപ്പള്ളിയിലും ഒരു ചെറിയ ടാങ്കർ ലോറിയിലെ പ്രകൃതിവാതകം ചോർന്നപ്പോൾ തന്നെ എത്രപേർ മരിച്ചു. അതിന്റെ ആയിരക്കണക്കിനുമടങ്ങു പ്രകൃതിവാതകമല്ലേ ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയിലൂടെ വരുന്നത്.

12) കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശത്തുകൂടി (പലരുടേയും വീടിനടുത്തുകൂടി) പലരുടേയും വീടുകൾ പൊളിച്ച് ഇതുപോകുന്നു. തങ്ങൾ ഭൂമി വാങ്ങുന്നില്ലെന്നും അതിന്റെ താഴെയുള്ള ഭാഗത്ത് (മൂന്നടി താഴ്ചയിൽ!) പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള അവകാശം (റെറ്റ് ഓഫ് യൂസ്) മാത്രമേ ആവശ്യമുള്ളൂവെന്നുമാണിവർ പറയുന്നത്. ഇതിൽപ്പരം വലിയൊരു വഞ്ചനയില്ല. ചെറിയ തുണ്ടുഭൂമികളിൽ വീടുവെച്ച്, കൃഷിചെയ്തു ജീവിക്കുന്നവരാണ് കേരളീയർ. 20 മീറ്റർ വീതിയിൽ നെടുനീളത്തിൽ ഇവർ ഭൂമി എടുക്കുന്നു. ആ ഭൂമിയിൽ നിങ്ങൾക്ക് ഒരു മരം നടാനാകില്ല, തൊഴുത്ത്, കക്കൂസ് തുടങ്ങിയവയൊന്നും സ്ഥാപിക്കാനാകില്ല. താഴേക്ക് വേരിറങ്ങാത്ത ചീര മുതലായവ നടാം! ഭൂമിക്ക് അക്ഷരാർത്ഥത്തിൽ പൊന്നിന്റെ വിലയാണ് കേരളത്തിലെന്മാർക്കാണറിയാത്തത്. അവിടെ ഇത്രയധികം ഭൂമി ഒന്നും ചെയ്യാനാകാതെ വെറുതെയിടാൻ ആർക്കു കഴിയും. തന്നെയുമല്ല, അവർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ലെന്നതിനാൽ പൊന്നും വിലയുടെ 10 ശതമാനം മാത്രം ഇതിനായി ഉടമസ്ഥർക്കു നൽകുന്നു. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായപ്പോൾ ഒരു ഔദാര്യം ചെയ്തു. ഈ നഷ്ടപരിഹാരം മൂന്നിരട്ടിയാക്കി. അതും പത്തു സെന്റു മാത്രം ഭൂമിയുള്ള പുരയിടത്തിൽനിന്ന് ഇത്രയും ഭൂമി നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ പിന്നെന്തു കാര്യം? ഇതൊന്നും വികസനവാദികൾക്കറിയില്ലേണ്ടതില്ല എന്നതാണ് അത്ഭുതം..!!

13) ആന്ധ്രയിൽ ഏറെ രസകരമായിക്കണ്ട മറ്റൊരു വസ്തുതയുണ്ട്. ഈ അപകടത്തിന്റെ ഉത്തരവാദികളെ കമ്പനി പെട്ടെന്നു കണ്ടെത്തി. പക്ഷേ ഒന്നിലേറെ സാധ്യതകൾ അവർ പറയുന്നു. ഒന്നാം പ്രതിയായി സംശയിക്കപ്പെടുന്ന വാഗനാഹേശ്വര റാവു. ഇദ്ദേഹം നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ പഴയകാല തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ഒരു പാവം ചായക്കടക്കാരൻ. തീവ്രവാദിയൊന്നുമല്ല. ടിയാൻ ചെയ്ത കുറ്റം, ജൂൺ 27-ന് രാവിലെ സന്തം ചായക്കടയിലെത്തി (പതിവുപോലെ) എന്നിട്ട് അടുപ്പ് കത്തിച്ചു. അതാണത്രേ സ്ഫോടനകാരണം! (അദ്ദേഹം തിരിച്ചറിയാനാവാത്ത വിധം കരിക്കട്ടയായി എന്നത് മറ്റൊരു കാര്യം) മറ്റൊരു 'സംശയ'വും ഉണ്ട്. പൈപ്പ്ലൈൻ പോകുന്ന വെളിമ്പ്രദേശത്ത് പുലരും മുമ്പ് ചിലർ കക്കൂസിനായി എത്തിയിരുന്നുവെന്നും ഇവർ ബീഡികത്തിച്ചതാണ് അപകടകാരണമെന്നും 'വിദഗ്ദ്ധസംഘം' കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നു. ചുരുക്കത്തിൽ വാതകപൈപ്പ് ലൈൻ പോകുന്നതിന്റെ ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ ബീഡിയോ സ്റ്റൗവോ കത്തിക്കുന്നത് കുറ്റകരമാകാം! അതായത്, 'ജനങ്ങളുടെ അശ്രദ്ധയാണ് അപകടകാരണം!' എന്ന്. (കേരളത്തിൽ സമരം ചെയ്യുന്ന ജനങ്ങൾ തുറന്നുപറയുന്ന കാര്യമാണിത്. ഒടുവിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സുരക്ഷ ജനങ്ങളുടെ ചുമതലയിലാകും. തൽക്കാലം തടി രക്ഷിക്കാൻ കുറച്ചു നഷ്ടപരിഹാരവും ഒരു അന്വേഷണ പ്രഖ്യാപനവും ഉണ്ടാകും. അതിനപ്പുറമൊന്നും നടക്കില്ല).

14) യൂപിഎ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജയ്പാൽ റെഡി എണ്ണ-പ്രകൃതിവാതക മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ, ഇന്ത്യയിലെ പെട്രോളിയം വ്യവസായങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം പരിശോധിക്കാൻ ഒരു നിയമപരമായ 'അമോറിട്ടി' വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചു.

ഇതുമായി മുന്നോട്ടു പോകാനൊരുങ്ങിയതോടെ റെഡ്ഡിയെ പുറത്താക്കി. കാരണം റിലയൻസടക്കം നിരവധി സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റുകൾ ഉണ്ടാണിപ്പോൾ രംഗം വാഴുന്നത്. ഇത്തരമൊരു സ്ഥാപനം വന്നാൽ അവ പരിശോധിക്കാൻ ഇവർക്കു കഴിയും. അത് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കും. ജനങ്ങളുടെ ജീവനൊന്നും അത്ര പ്രധാനമല്ല. നിക്ഷേപകരുടെ ലാഭവും കോർപ്പറേറ്റു വികസനവും ജിഡിപിയുമാണല്ലോ വേണ്ടത്. ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ തന്നെ രണ്ടു ദിവസം മുമ്പ് അധികൃതർ പരിശോധിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയിരുന്നതാണ് എന്നുകൂടി പറയുമ്പോൾ ഇവരുടെ മുൻകരുതലിനെയും സുരക്ഷാവാഗ്ദാനത്തെയും കുറിച്ചുള്ള സംശയം നമുക്കു തള്ളിക്കളയാനാകില്ല. കൊച്ചിയിൽനിന്നും ഇതു കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിലുള്ള ലക്ഷങ്ങളുടെ ജീവൻ ഇവർ നൽകുന്ന വില ഇത്ര മാത്രം. നാളെ ഒരപകടം സംഭവിച്ചാൽ, അൽപ്പം പണം നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകും, അത്രമാത്രം..! അന്നും ഓൺലൈൻ സവാക്കൾ അല്ലെങ്കിൽ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ഭക്തർ ഇതിനെ ന്യായീകരിക്കും!

15) മുക്കത്തെ സമരം. അതിന്റെ രാഷ്ട്രീയം.

\*\*\*\*\*

എറണാകുളം മുതൽ കാസർകോട് വരെയുള്ള ജില്ലകളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് 3(1) പ്രകാരമുള്ള പ്രാഥമിക വിജ്ഞാപനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിന്റെ ഭാഗമായ നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ മുക്കത്തും നടക്കുന്നത്.

16) ഭൂമിയുടെ ആധാരവിലയുടെ 10 ശതമാനം മാത്രമാണ് ഭൂമിയിലുള്ള അധികാരത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരമായി (User fee) നൽകുന്നത് (50 ശതമാനമാക്കി ഉയർത്തി എന്ന് ചില സോഷ്യൽ മീഡിയ പോസ്റ്റുകൾ കണ്ടു. ആർക്കൊക്കെ കിട്ടി, ആർക്കൊക്കെ വാഗ്ദാനവും ചെയ്യപ്പെട്ടു എന്ന് വ്യക്തമാക്കട്ടെ.) പിന്നീട് ഈ ഭൂമിയിൽ മരം നടാനോ കിണർ കുഴിക്കാനോ സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക് പണിയാണോ മറ്റു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനോ പാടില്ല എന്ന് വ്യക്തമായി എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. വേരിറങ്ങാത്ത ചീര കൃഷി, പച്ചക്കറി കൃഷി തുടങ്ങിയവക്ക് മാത്രമേ സ്ഥലം ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ സുരക്ഷ സ്ഥലം ഉടമയുടെ ചുമതലയിലുമാണ്. കാരണം പൈപ്പ് ലൈനിൽ എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ അപകടം സംഭവിച്ചാൽ അതിന്റെ പൂർണ്ണ കാരണക്കാരൻ ഭൂവുടമയായിരിക്കുമെന്ന്

1962 ലെ P M P Act (Pterolium and Minerals Pipeline Aquisition of Right of Use in land Act) വ്യക്തമായി വായിക്കാം.!

17) ഈ സമരത്തെ മുസ്ലിം തീവ്രവാദ സ്വഭാവമുള്ള സംഘടനകൾ ഹൈജാക്ക് ചെയ്തെങ്കിൽ, അക്കാദ്യത്തിൽ പ്രിയ സുഹൃത്ത് Ashley Np യുടെ പോസ്റ്റ് പ്രസക്തമാണ്. പോസ്റ്റിൽ നിന്നും...

"ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കയെ ഇസ്ലാമിസ്റ്റു പാർട്ടികളായ പോപ്പുലർ ഫ്രണ്ടും ജമാഅത്തെ ഇസ്ലാമിയും മുതലാക്കിപ്പല്ല എന്ന ചോദ്യം. ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസം നേടൽ ഇപ്പറഞ്ഞ ഇസ്ലാമിസ്റ്റ് പാർട്ടികളുടെ രാഷ്ട്രീയ താല്പര്യമാണ്; അത് നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കാൻ സർക്കാരിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തവും. ഇസ്ലാമിസ്റ്റുകളെക്കാൾ സ്വന്തം ജനതയോട് സംസാരിക്കാൻ കഴിയേണ്ടത് സ്വന്തം സർക്കാരിനായിരുന്നു. അപ്പോൾ തന്നെ

തല്പരകക്ഷികളുണ്ടെങ്കിൽ അവരെ ദുർബലമാക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. അതുണ്ടായില്ല. അതിനു പകരം സമരക്കാരും സർക്കാരും എന്ന ചേരികളുണ്ടാക്കാൻ കാരണമായതിലൂടെ ഇസ്ലാമിസ്റ്റ് പാർട്ടികൾക്ക് ലെജിറ്റിമസി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുത്തതു ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ തന്നെ. ആക്കുറ്റം കൂടി ഇപ്പൊ അവർക്കുണ്ട്. (ആറന്മുള വിമാനത്താവള വിഷയത്തിൽ കോൺഗ്രസ് കുമ്മനം രാജശേഖരന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഹിന്ദുത്വക്കാർക്കു ചെയ്തു കൊടുത്തത് തന്നെ).

18) പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോൾ എതിർക്കുകയും ഭരണപക്ഷത്തിരിക്കുമ്പോൾ അനുകൂലിക്കുകയും ചെയ്യാവുന്ന കുറെ പദ്ധതികളുണ്ട് എല്ലാ പാർട്ടിക്കാർക്കും. ഇപ്പൊ എനിക്ക് സംശയം ജനങ്ങൾക്ക് ഈ വാക്തവ്യങ്ങളുടെയും സമരപരിപാടികളുടെയും കെട്ടുകാഴ്ച കണ്ടാലേ നാട്ടുകാരെന്ന കാഴ്ചക്കാർക്ക് മനസ്സ് നിറയു എന്നുള്ളത് കൊണ്ട് അപ്പണി ഏറ്റെടുക്കുന്ന ചേകവന്മാരാണോ നമ്മുടെ രാഷ്ട്രീയനേതാക്കളെന്നാണ്!!"

19) കേരളത്തിൽ പദ്ധതി പ്രായോഗികമാകുമ്പോൾ 4562 ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടിവരുമെന്നാണ് പ്രാഥമിക നിഗമനം. ഇതിനു പുറമേ പദ്ധതിഭൂമിയിൽ നിന്ന് മൂന്ന് മീറ്റർ അകലെ മാത്രമേ കെട്ടിടനിർമ്മാണം പാടുള്ളൂ എന്ന നിയമം കൂടി പ്രയോഗവൽക്കരിക്കുമ്പോൾ വീണ്ടും ആറ് മീറ്റർ കൂടി ഉപയോഗശൂന്യമാകും. നിലവിലെ സർവ്വേ പ്രകാരം 693 കി.മീ കൃഷിഭൂമി ഉൾപ്പെടുന്ന പുരയിടവും 119 കി.മീ ജനവാസ മേഖലയോട് ചേർന്ന പുറം പോക്ക് ഭൂമിയും 71 കി. മീ മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളുള്ള ഭൂമിയും 23 കി.മീ വെള്ളക്കെട്ടുകളും 87 കി.മീ നിബിഡ വനവും 5 കി. മീ സാധാരണ ഭൂമിയും ഉൾപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ പദ്ധതിയിലുള്ള 24 ജംഗ്ഷനുകൾക്ക് 50 സെന്റ് മുതൽ ഒന്നര ഏക്കർ വരെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നു. ഇങ്ങനെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ പദ്ധതി ഉയർത്തുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങളെ പറ്റി ഒരു പഠനവും നടത്തിയിട്ടില്ല.

20) 1962 ലെ സെക്ഷൻ 7 എ, ബി, സി വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം നോട്ടീഫിക്കേഷൻ തൊട്ടുമുമ്പ് താമസത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന സ്ഥലമോ സ്ഥിരമായി താമസമുള്ള മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളോ ഭാവിയിൽ ജനവാസ മേഖലയാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതോ ജനങ്ങൾ ഒരുമിച്ചു കൂടാൻ സാധ്യതയുള്ളതോ (വിനോദം, ആഘോഷം, ഉത്സവം തുടങ്ങിയവക്ക്) താമസിക്കുന്ന വീടിന് തൊട്ടുള്ള പറമ്പോ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉപയോഗിക്കരുതെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുന്നു. ഈ വ്യവസ്ഥകൾ നഗ്നമായി ലംഘിച്ചാണ് ഗെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ പൂഞ്ചിലോയ്ഡ് കമ്പനിക്ക് കരാർ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. കേരളം പോലുള്ള ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശത്തുകൂടി 1962ലെ നിയമത്തെ നഗ്നമായി ലംഘിച്ച് സ്ഥാപിക്കുന്ന വാതക പൈപ്പ് ലൈനിനെതിരെ അണ പൊട്ടിയ ജനരോഷം തണുപ്പിക്കാനാണ് ആധാരവിലയുടെ 30 ശതമാനം കേരളത്തിലെ ഭൂഉടമകൾക്ക് പ്രത്യേകമായി നൽകും എന്ന് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ഉമ്മൻ ചാണ്ടി പറഞ്ഞത്. ആധാരവിലയുടെ 10 ശതമാനം യഥാർഥ മാർക്കറ്റ് വിലയുടെ ഒരു ശതമാനം പോലും വരില്ല. ജനവാസ മേഖലയിലൂടെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ പാടില്ലാത്തതിനാൽ വീടുകളെ പറ്റിയും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളെ പറ്റിയും കിണറുകൾ, കുളങ്ങൾ മറ്റു നിർമ്മിതികൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചും ഒന്നും പറയുന്നില്ല. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ അര കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളുടെ കൈമാറ്റം പോലും മരവിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. അപകട സാധ്യത ഭയന്ന് ഭൂമിയുടെ ക്രയവിക്രയം പോലും മുടങ്ങിക്കിടക്കുകയാണ്. യഥാർഥത്തിൽ കേരളത്തിന് മാത്രമായി



30 ശതമാനം നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയില്ലാത്തതു കൊണ്ട് ഇത് പാഴ്യാക്ക് മാത്രമാണ് എന്ന് അറിയാത്തതു ഓൺലൈൻ സഖാക്കൾക്ക് മാത്രമാണെന്ന് തോന്നുന്നു.

21) കൂടാതെ ഏറ്റെടുക്കുന്ന 20 മീറ്റർ ഭൂമിയിൽ നിന്ന് പിന്നീട് 10 മീറ്റർ തിരികെ നൽകുമെന്ന് പറയുന്നത് അപ്രായോഗികമാണ്. കേരള സർക്കാരിനോ ഗെയിലിനോ ഈ ഭൂമി തിരിച്ചു നൽകാൻ അവകാശമില്ല. കാരണം കേന്ദ്ര സർക്കാർ 21-6-2012 ലെ ഭാരത ഗസറ്റിൽ എസ്. ഒ 1429 (E) ാം നമ്പറിൽ പരസ്യപ്പെടുത്തിയ വിജ്ഞാപന പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. അത് തിരികെ നൽകാനുള്ള അധികാരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് മാത്രവും. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്ന് അങ്ങനെയൊരു വാഗ്ദാനവുമില്ല.

'വാതക കുഴൽ: 31 ഇടങ്ങളിൽ വിതരണ സംവിധാനം', 'എൽ എൻ ജി ആദായകരമാകും; മാർഗ്ഗതടസ്സം നീക്കണം' തുടങ്ങിയവ പ്രമുഖ പത്രങ്ങളിൽ വന്ന റിപ്പോർട്ടുകളുടെ ചില തലവാചകങ്ങൾ മാത്രമാണ്. ഇത് വായിക്കുമ്പോൾ തോന്നുക കേരളത്തിലെ ഗാർഹിക പാചക വാതക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാനാണ് ഗെയിൽ പദ്ധതി എന്നാണ്. 31 ഇടങ്ങളിൽ സെക്ഷനൈസ്ഡ് വാൽവിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്, വാതകം എവിടെയെങ്കിലും ചോർന്നാൽ ആ ഭാഗം അടക്കാനും മറ്റു തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കാനുമാണ്. വീടുകളിൽ ഗ്യാസ് എത്തിക്കുമെന്നവകാശപ്പെടുന്ന കേരള ഗെയിൽ ഗ്യാസ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുടെ 24 ശതമാനം ഓഹരി ഗെയിലിനും 26 ശതമാനം ഓഹരി കെ എസ് ഐ ഡി സിക്കുമാണ്. ബാക്കി 50 ശതമാനം ഓഹരി വിദേശ, ഇന്ത്യൻ കമ്പനികൾക്കോ, സർക്കാറേതര കമ്പനികൾക്കോ മാറ്റി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്.

വീടുകളിൽ വാതകമെത്തിക്കാൻ വേണ്ട ലൈസൻസുകൾ ഈ കമ്പനിക്ക് പൊതു ലേലത്തിലൂടെ മറ്റു സ്വകാര്യ കമ്പനികളുമായി മത്സരിച്ച് നേടേണ്ടതുണ്ട്.

ഇതിനാവശ്യമായ ലൈസൻസുകൾ ലഭിക്കേക്ക് പെട്രോളിയം നേച്ചറൽ ഗ്യാസ് റഗുലേറ്ററി ബോർഡിൽ നിന്നാണ്. ഈ രൂപത്തിൽ ലൈസൻസ് കിട്ടിയതിന് ശേഷം ശീതീകരണ കേന്ദ്രം സ്ഥാപിച്ച് വീടുകളിലേക്ക് ഗ്യാസ് എത്തിക്കാനുള്ള പൈപ്പ് ഇടുന്നത് കേരളം പോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് ലാഭകരമല്ലാത്ത പദ്ധതിയാണ്. ഇപ്പോൾ റോഡ് മർഗ്ഗം ടാങ്കർ ലോറികൾ മുഖേനയുള്ള വാതക വിതരണ സംവിധാനത്തിന് പകരം പുതിയ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് തന്നെ പ്രതിവർഷം 8000 കോടിയുടെ ലാഭം കമ്പനി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് കൊണ്ടാണ്. പിന്നെ വീടുകളിൽ വാതകമെത്തിക്കുക എന്ന ലാഭകരമല്ലാത്ത സാമൂഹിക സേവനത്തിന് ഗെയിൽ മുതിരുകയില്ലെന്ന് വ്യക്തം.

മാത്രവുമല്ല വാതക പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ച 16 സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒരിടത്തും പാചക വാതകം വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ലെന്നതാണ് സത്യം. ഇതിനെതിരെ ഉയരുന്ന ബഹുജന പ്രക്ഷോഭം തണുപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഇത്തരം കള്ള പ്രചാരങ്ങൾ ഇറക്കുന്നത്.

22) സുരക്ഷാ പ്രശ്നങ്ങൾ.

\*\*\*\*\*

വാതക കുഴലുകളുടെ സുരക്ഷ അമേരിക്കൻ നിലവാരത്തിലാണെന്നും അതിനാൽ അപകടസാധ്യതയില്ലെന്നും അവകാശപ്പെടുന്ന ഗെയിൽ അമേരിക്കയിലും ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നടന്ന വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ അപകടങ്ങളെ മറച്ചുവെക്കുന്നു. ജനവാസ മേഖലകളിൽ നിന്നും 300 മീ അകലങ്ങളിൽ മാത്രം പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ചിട്ടും അമേരിക്കയിൽ 2010ൽ നടന്ന 580 പൈപ്പ് ലൈൻ അപകടങ്ങളിൽ 220 പേർക്ക് മാതൃകമായ പരുക്ക് ഏൽക്കുകയും 109 പേർക്ക് അപകടം സംഭവിക്കുകയും

5000 കോടിയോളം രൂപയുടെ സ്വത്തുവകകൾ നഷ്ടപ്പെടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഗുജറാത്തിലെ മാഗ്ദല്ലയിലെ ഹസീറിൽ 2009 ഏപ്രിൽ 27 ന് ഉണ്ടായ ഒ എൻ ജി സി ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഫോടനം, 2010 നവംബർ 10ന് സംഭവിച്ച ഇസ്സ് ഗോദാവരി പൈപ്പ് ലൈൻ അപകടം, 2011 ആഗസ്റ്റിൽ ഗോവ നാഫ്ത പൈപ്പ് ലൈൻ അപകടം എന്നിവ ഇന്ത്യയിലുണ്ടായ സമീപകാല വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ അപകടങ്ങളാണ്.

മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച ആന്ധ്രയിലെ ഈസ്റ്റ് ഗോദാവരി ജില്ലയിൽ പൈപ്പ് ലൈനിൽ ഉണ്ടായ തീപിടിത്തം ഒരാഴ്ചയെടുത്താണ് നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതിനു വേണ്ടി അമേരിക്കൻ അഗ്നി ശമനവിദഗ്ധനായ റെഡ് അഡയാറിന്റെ സഹായവും വേണ്ടിവന്നു. കടലിലൂടെയും വിജന പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും മാത്രം സ്ഥാപിച്ചതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽ ആളപായം കുറഞ്ഞതും വാർത്താപ്രാധാന്യം നേടാതിരുന്നതും.

23) യഥാർഥത്തിൽ പ്രകൃതി വാതകത്തിന് തീപിടിക്കാൻ വേണ്ട ഇനീഷ്യൽ എനർജി 0.29 എം ജെ യാണ് (ഒരു ഇലക്ട്രിക് സ്വച്ചിടുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ഊർജം 25 എം ജെയാണ്). അതുകൊണ്ട് വാതക ചോർച്ചയുണ്ടായാൽ എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും തീപിടിത്തമുണ്ടാകാം. പൈപ്പ് ലൈനുകളിൽ ചോർച്ചയെത്തുടർന്ന് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടകരമായ ഫൽഷ് ഫയർ-2 ഉണ്ടായാൽ 800 മീ ചുറ്റളവിലുള്ള എല്ലാം കത്തിച്ചാമ്പലാകുമെന്ന് നാഗ്പൂരിലുള്ള നാഷണൽ എൻവിറോൺമെൻ്റ് എൻജിനീയറിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിലെ (NEERI) ശാസ്ത്രജ്ഞരായ ഡോ. എ ഗുപ്ത, എച്ച് എൻ മധേക്കർ എന്നിവർ ജാം നഗറിൽ നിന്ന് ഭോപ്പാലിലേക്ക് പോകുന്ന പ്രകൃതി വാതക കുഴലിനെ കുറിച്ച് നടത്തിയ സേഫ്റ്റി അസസ്മെൻ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളെ ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം മുഖ്യമന്ത്രിക്കും വ്യവസായ മന്ത്രിക്കും ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ ഇരകളോടൊപ്പം സമര നേതാക്കൾ നൽകുകയും നേരിട്ട് ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടത് ഗെയിൽ പദ്ധതി ഉയർത്തുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കാനും ചർച്ച ചെയ്യാനും സർവകക്ഷി യോഗം വിളിക്കുമെന്നും ഗെയിൽ പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പഠനവിധേയമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമെന്നും പറഞ്ഞിരുന്നു. എന്നാൽ ഇത് ഇരകളെ താത്കാലികമായി സമാധാനിപ്പിക്കാനുള്ള പാഴ് വാഗ്ദാനം മാത്രമായിരുന്നു.

24) ജനങ്ങളുടെ എതിർപ്പിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ ഇവയാണ്.

\*\*\*\*\*

1. 1962 ലെ പെട്രോളിയം ആൻഡ് മിനറൽസ് പൈപ്പ്ലൈൻ ആക്ട് പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതെന്നാണ് ഗെയ്ൽ പറയുന്നതെങ്കിലും ജനവാസമുള്ള മേഖലകളെ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ഈ നിയമത്തിൽ പറയുന്നുണ്ട്. ഇത് അവഗണിച്ചാണ് കൃഷിയിടങ്ങളും വീടുകളും നഷ്ടപ്പെടുന്ന തരത്തിൽ പൈപ്പ്ലൈനിനായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്.
2. കായംകുളം മുതൽ മംഗലാപുരം വരെ കടലിലൂടെ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാമെന്നിരിക്കെ ജനവാസ മേഖലകളിലൂടെ പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നത് ഗെയ്ലിന്റെ വ്യവസായിക താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാനാണ്.
3. പൈപ്പ്ലൈനിന് ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഉപയോഗാവകാശം സംബന്ധിച്ച് ഗെയ്ൽ അധികൃതർ അവ്യക്തമായ വിവരങ്ങളാണ് നൽകുന്നത്. പൈപ്പ്ലൈൻ



സ്ഥാപിച്ച സ്ഥലത്തിന്റെ 10 മീറ്റർ വരെ ചുറ്റളവിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കൃഷിയും നടത്തുന്നതിനുള്ള വിലക്കുകൾ നീക്കണം.

4. ലോകമെമ്പാടും ഇന്ത്യയിലും നടന്ന വാതക പൈപ്പ്ലൈൻ അപകടങ്ങൾ വൻ സുരക്ഷാ ഭീഷണിയുണ്ടാക്കുന്നുവെന്ന് പ്രതിഷേധക്കാർ പറയുന്നു. 2014 ജൂൺ 27ന് വിശാഖപട്ടണത്ത് വാതക പൈപ്പ്ലൈൻ പൊട്ടിത്തെറിച്ച് 15 പേർ മരിച്ചിരുന്നു. ഇന്തോനേഷ്യ, ജപ്പാൻ, ചൈന തുടങ്ങിയ രാജ്യങ്ങളിലും സമാനമായ വാതക പൈപ്പ്ലൈൻ ദുരന്തങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

5. റോഡ് കുഴിച്ച് പൈപ്പിടുന്ന പദ്ധതി പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് കണ്ട് ഗെയ്ൽ ഉപേക്ഷിച്ചതാണ്. നിലവിൽ സർവ്വേ പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ റോഡുകളും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്.

25) കേരളം, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനങ്ങളിലൂടെയാണ് കൊച്ചി- കൂറ്റനാട്- മംഗളൂരു- ബംഗളൂരു ഗെയിൽ വാതക പൈപ്പ്ലൈൻ കടന്നുപോവുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് കൃഷിഭൂമിയിലൂടെ പൈപ്പ്ലൈൻ കൊണ്ടുപോവുന്നതിനെ തമിഴ്നാട് സർക്കാർ എതിർക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ പ്രമുഖ രാഷ്ട്രീയകക്ഷികളും സർക്കാരും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കൃഷിഭൂമിയിലൂടെ പൈപ്പ്ലൈൻ കൊണ്ടുപോവാൻ അനുവദിക്കില്ലെന്നും സ്ഥാപിച്ച പൈപ്പുകൾ നീക്കം ചെയ്യാനാണ് മുഖ്യമന്ത്രി ജയലളിത ഉത്തരവിട്ടത്. ഇതിനെതിരെ ഗെയിൽ സുപ്രിംകോടതിയെ സമീപിച്ച് അനുകൂല വിധി നേടുകയായിരുന്നു. പെട്രോളിയം മിനറൽസ് നിയമത്തിൽ ഇടപെടാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമില്ലെന്നു ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയാണ് സുപ്രിംകോടതി പൈപ്പ്ലൈൻ പദ്ധതിക്ക് അനുമതി നൽകിയത്. എന്നാൽ, വിധിക്കെതിരെ സുപ്രിംകോടതിയിൽ പുനപരിശോധനാ ഹരജി നൽകിയ തമിഴ്നാട് പെട്രോളിയം മിനറൽസ് പൈപ്പ്ലൈൻ നിയമത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ ഹരജി ഏതാനും ദിവസം മുമ്പ് സുപ്രിംകോടതി തള്ളി. ഇതേ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച് മറ്റ് ചില ഹരജികൾ സുപ്രിംകോടതിക്കു മുമ്പിലുണ്ട്. തമിഴ്നാട്ടിലെ കൃഷിഭൂമിയിലൂടെ വാതക പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ അനുമതി നൽകരുതെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രി ജയലളിത പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദിക്കു കത്തെഴുതുകയും ചെയ്തത് ഓർമ്മയുണ്ടാകണം.

26) കർണാടകയിലെ ഈസ്റ്റ് ഗോദാവരിയിൽ 2010 നവംബർ ഒമ്പതിനും ഗുജറാത്തിലെ ഹസീറയിൽ 2009 ഏപ്രിൽ 27നും ഗോവയിലെ വാസ്കോയിൽ 2011 ആഗസ്ത് 20നും ഉണ്ടായ ഗെയിൽ പൈപ്പ് അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ചും 2014 ജൂൺ 27ന് ആന്ധ്രാപ്രദേശിലെ കിഴക്കൻ ഗോദാവരി ജില്ലയിൽ ഗെയിലിന്റെ വാതകകുഴൽ പൊട്ടിത്തെറിച്ചുണ്ടായ അപകടത്തിൽ 19 പേർ മരണപ്പെട്ടതിനെക്കുറിച്ചും എന്താണ് മാധ്യമങ്ങൾ അടക്കം മൗനം പാലിക്കുന്നത്..?! മേൽപ്പറഞ്ഞ വർഷങ്ങളൊക്കെ ഏഴാം നൂറ്റാണ്ടിലെ പ്രാകൃതകാലത്താണോ ?!

27) പിഎംപി നിയമം അനുസരിച്ച് ഇറക്കിയ എല്ലാ വിജ്ഞാപനങ്ങളും കേന്ദ്രസർക്കാർ പിൻവലിക്കണമെന്നും ഇതുവരെ ഇറക്കിയിട്ടുള്ള വിജ്ഞാപനം അനുസരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോവരുതെന്ന് ഗെയിലിനു നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്നുമാണ് ജയലളിത ആവശ്യപ്പെട്ടത്. ജനവാസ മേഖലകളെ ഒഴിവാക്കിയാണ് പൈപ്പ്ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതെന്ന് പിഎംപി ആക്ടിലെ 7 (എ) പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് ജയലളിത കത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കോയമ്പത്തൂർ, തിരുപ്പൂർ, ഈറോഡ്,

നാമക്കൽ, സേലം, ധർമ്മപുരി, കൃഷ്ണഗിരി എന്നീ ഏഴു ജില്ലകളിൽ 20 മീറ്റർ വീതിയിൽ 312 കിലോമീറ്റർ ഭൂമിയാണ് തമിഴ്നാട്ടിൽ പദ്ധതിക്കു വേണ്ടിവരുക. ഈ രീതിയിൽ നടപ്പാക്കിയാൽ 1,20,000 മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റേണ്ടിവരും. മുറിച്ചുമാറ്റുന്ന ഓരോ മരത്തിനും പകരം 10 മരങ്ങൾ വീതം നട്ടുപിടിപ്പിക്കണമെന്ന മദ്രാസ് ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉത്തരവിട്ടിട്ടുണ്ട്. 12 ലക്ഷം തൈകളാണ് ഇവിടെ ഗെയിൽ നടേണ്ടിവരുക. ഇത് ഗെയിലിനു സാധ്യമാവുമെന്നു കരുതാനാവില്ലെന്നും ജയലളിത പറയുന്നു. കാർഷിക മേഖലയെ തകർത്തുകൊണ്ടുള്ള വ്യവസായവൽക്കരണത്തിനു കൂട്ടുനിൽക്കാനാവില്ലെന്നതായിരുന്നു ജയലളിത സർക്കാരിന്റെയും തമിഴ്നാട്ടിലെ രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടികളുടെയും നിലപാട്. പ്രമുഖ രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടികളായ എഐഎഡിഎംകെ, ഡിഎംകെ, എംഡിഎംകെ, സിപിഎം തുടങ്ങിയ കക്ഷികളെല്ലാം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒറ്റക്കെട്ടാണ്.

28) അവനവന്റെ അടുക്കളയിലൂടെ, കിടപ്പറയിലൂടെ... അച്ഛന്റെ അസ്ഥിത്തറയിലൂടെ ഗെയിൽ ഭീമൻ വരാത്തീടത്തോളം കാലം സമരക്കാരെ പുച്ചിക്കാം. ഏഴാം നൂറ്റാണ്ടിലെ അപരിഷ്കൃതർ എന്നൊക്കെ വിളിക്കാം..! കാണുന്നവരെയെല്ലാം സുടാപ്പി എന്ന് വിളിച്ചുകൊണ്ട് ജനകീയ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനാകുമോ എന്ന് ഇടതുപക്ഷവും അവരുടെ സോഷ്യൽ മീഡിയ ഭക്തരും ന്യായീകരണ കോപ്പി പേസ്റ്റ് തൊഴിലാളികളും വ്യക്തമാക്കണം ?!

(പഠനങ്ങൾക്ക്, വായനക്ക്, റഫറൻസുകൾക്ക് കടപ്പാട്. അനുവാദമില്ലാതെ ഒരു മാധ്യമത്തെയും പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ അനുവദിക്കില്ല.)

---

Researched, studied and written by Adv. Jahangeer Amina Razaq