



QUERinGRAZ_V

- [QUERinGRAZ_IV](#) die zweimal in den schnee verschobene veranstaltung
- [QUERinGRAZ_III](#) die in den schnee verschobene veranstaltung
- [QUERinGRAZ_II](#) noch querer
- [QUERinGRAZ_I](#) der anfang von allem bzw vor allem ein anfang



das mit dem schnee 2018 war doch eine supi idee von mir
hat prima dabei geholfen dass ihr noch öfter auf die fresse fliegt
"intelligentes Design" nennt man sowas
auch wenn der mensch schönborn das natürlich völlig falsch
verstanden hat
weils in der grazer querfeldeinradsportszene wie in so vielen
anderen bereichen keine evolution gibt
sondern eher sowas wie **devolution**
aber das ist ein witz über den wohl nur ich lachen kann
ach wenn ihr wüsstet wie alleine ich hier oben auf meiner rosa
wolke bin und wie fad das manchmal ist

deshalb hab ich für heuer auch eine menge bauarbeiten auf dem parcours (schon seit ich die
evo/devolution gestartet habe) eingeplant
und zb gibts da jetzt auch zwei zäune nebeneinander mit einem graben dazwischen
das habt ihr sicher schon bemerkt
echte querfahrer verlieren da kaum an geschwindigkeit
für euch ist das aber eher sowas wie die Maginot-Linie des quersports
aber vielleicht wird da auch nicht gefahren sondern in diesem quersportzentrum in puntigam

und niemand wirds je erfahren weil niemand irgendwas bis zum ende liest



wers unbedingt rausfinden will kommt am **26.01.2019 um 22:00** zur telefonzelle bei der hauptbrücke

und liest vorher noch jeden furz den ich hier von mir gebe

////////////////////
////////////////////



and
the
winne
r is
deif
aus
newy
ork

vor deepsick und dem derDim der voll der loser is diesmal

und niemand is ins gefängnis gekommen bzw alle sind wieder raus gekommen

////////////////////
////////////////////



devolutions parcours 2018/19

leicht zu merken

gestartet wird ganz oben
dann gibts gleichmal drei hindernisse
dann das erstmal einen von drei hügel rauf
und das natürlich auf alle der drei hügel
zweimal durch den kanal + einmal drüber
drei stiegen raufunter
drei todeskreisel
fertig

ZEIPLAN!!!11einself

20:00 wer lust hat den parcours aufzubauen
kann sich jetzt die unterlagen zum strecken
aufbau abholen (mistkübel neben den telefon
zellen bei der hauptbrücke)
danach aufwärmen in der FARK (vielleicht
ist da ja ein ofen und vielleicht hat da auch
wer lust einzuheizen aber vielleicht ist auch
niemand da)

22:00 TP für alle teilnehmer (telefonzelle
bei der hauptbrücke) - anreise zum
austragungsort - eine besichtigungsrunde -
START - zieleinlauf nach einer stunde
(3/4h für Kategorien / Schüler / Jugend /
Schülerinnen / weibliche Jugend / MTB)

24:00 ende der feierlichkeiten in der FARK

REGELN

- (1) Bezüglich des Rennmaterials gilt das UCI-Reglement „GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT“, Chapter „EQUIPMENT“ Ziffer 1.3.001 und folgende.
- (2) Generell sind bei Cross-Rädern Scheibenbremsen erlaubt.
Die Reifenbreite darf **33 mm** an der breitesten Stelle nicht überschreiten.
- (3) Bei nationalen Querfeldeinrennen können in den Kategorien Schüler und Jugend, Schülerinnen und weibliche Jugend **MTB-Räder** eingesetzt werden, wenn der gerade Lenker max. **50 cm** breit ist. Hörnchen und sonstige Lenkeraufsätze sind nicht erlaubt. Die Reifenbreite ist bei den MTB-Rädern nicht beschränkt.
- (4) Bei allen Nachwuchskategorien im Querfeldeinbereich gibt es keine Übersetzungsbeschränkungen.
- (5) Elektronische Kommunikationsmittel sind generell nicht gestattet.
- (6) Windelhosen sind erlaubt.



der göttliche zeitplan

19:00 erscheint euch ein plastiksackerl mit allen infos und materialien die ihr braucht um den richtigen ort zu finden und dort den heurigen parcours aufzubauen

20:00 jetzt seids ihr hoffentlich endlich fertig und könnt euch noch ein bisschen aufwärmen

21:55:05 TP in den telefonzellen bei der hauptbrücke linkes ufer

22:00 abfahrt zum richtigen ort - start in eine besichtigungsrunde - jacken weg - start ins rennen

24:00 "nachbesprechung" in der Frühbar Beate

TEINEHMERLISTE

heuer braucht sich niemand die mühe machen sich selbst anzumelden

weil ich ja ohnedies weiß wer dabei sein wird (in den letzten jahren war das ein bisschen so ein intelligenztest (da wollte ich eigentlich nur herausfinden ob ihr auch selbst wisst was ihr machen oder zumindest versuchen werdet))

teilnehmer 2019:

1. der den sie den **derDim** nennen und der auch heuer wieder favorit ist
2. **elWood** der die bäume ganz toll mag
3. **deepsick** der is wirklich krank
4. **deif** aus newyork
5. der **kanadier**
6. **velofood** deutschland
7. der **zehngang fahrer** aus kärnten
8. noch **wer aus graz**
9. **der würgen** der nicht gestartet ist
10. der **zuschauer**





- (1) Bezüglich des Rennmaterials gilt das UCI-Reglement „GENERAL ORGANISATION OF CYCLING AS A SPORT“, Chapter „EQUIPMENT“ Ziffer 1.3.001 und folgende.
- (2) Generell sind bei Cross-Rädern Scheibenbremsen erlaubt bei Qerrädern nicht. Die Reifenbreite darf 33 mm an der breitesten Stelle nicht überschreiten.
- (3) Bei nationalen Querfeldeinrennen können in den Kategorien Schüler und Jugend, Schülerinnen und weibliche Jugend MTB-Räder eingesetzt werden, wenn der gerade Lenker max. 50 cm breit ist. Hörnchen und sonstige Lenkeraufsätze sind nicht erlaubt. Die Reifenbreite ist bei den MTB-Rädern nicht beschränkt.
- (4) Bei allen Nachwuchskategorien im Querfeldeinbereich gibt es keine Übersetzungsbeschränkungen.
- (5) Elektronische Kommunikationsmittel sind generell nicht gestattet.
- (6) Windelhosen sind erlaubt.

frag den quergott quergott@fake-box.com

(wenn SORBS deine mail an/von QUERGott blockiert dann benutz doch zb menschxy@trash-mail.com bei www.trash-mail.com)

