



A propos du pont Morandi à Gènes ; quel rapport avec nous en pays de Fayence



Cette rupture du pont Morandi à Gènes me suscite ces réflexions. A force de croissance exponentielle de tout et partout il finit toujours par survenir une crise quelque part. Une fois la crise survenue, on cherche les causes et les responsables à dire de politiques et d'experts. Le ministre de l'intérieur Salvini, chef de la Ligue du Nord y va de toutes les causes possibles, la croissance de la circulation, le nombre de camions, le concessionnaire des autoroutes et l'entretien de l'ouvrage, et l'Europe.... Tout cela est vrai. Et les ingénieurs spécialistes de la construction de ponts donnent leur avis techniques. L'usure, l'effritement et la fissuration du béton armé sont cités. Bref de nombreux facteurs dans un ensemble systémique. L'article de France Info (1) en fait bien l'exposé.

Alors chez nous? le pont de Pré Clauou et le pont des Charretiers sur le lac de Saint-Cassien. Ces ponts avaient donné des signes de fragilité en 1990, fissures dans le tablier de béton. Après bien des péripéties et des études, la direction des ponts et chaussées nationale avait préconisé un renforcement des ponts par des structures métalliques en dessous. Voir mon billet sur le sujet (2).

Avec la croissance de tout partout en pays de Fayence, notamment la circulation des gros poids lourds, il arrivera peut-être, je n'ose pas dire sûrement, un jour où un semi remorque chargé de déchets de BTP, éventuellement pollués, ou une citerne chargée de carburants, ou tout autre monstre de la route, tombera dans le lac. On aura alors toute une armée d'experts pour nous donner leurs explications.

La croissance de tout et partout, en pays de Fayence se manifeste par de multiples symptômes: la circulation sur la D562 avec ses giratoires et surtout ses nombreux "tourne à gauche"; les déchets de tous ordres, ordures ménagères, points de tri, déchetterie de

Tourrettes et déchetterie automatique, la station service de Super U à la maternelle de Fayence (3), le projet OAP Nexity ou autre à Callian (4), FC-aménagements à Montauroux (5) etc. etc.

Cette croissance non accompagnée de l'évolution des infrastructures et des services publics, ne peut qu'amener un jour ou l'autre à une crise. Les zélus d'hier, d'aujourd'hui et de demain en seront tenus responsables. Voir l'article de Montauroux pour Tous (6)

1. [Effondrement d'un pont à Gênes : cinq questions qui se posent après la catastrophe](#)
2. [Voir mon billet sur les ponts de Pré Claou et des Charretiers](#)
3. [Station service de Super U à la maternelle de Fayence](#)
4. [Projet OAP Nexity ou autre à Callian](#)
5. [FC-aménagements à Montauroux](#)
6. [Article de Montauroux pour Tous](#)