



世界十大汽车零部件公司盘点 與龍共舞

博泽集团是一家技术导向性公司，为了进一步明确集团发展方向，德国人将logo从原先的“Technik für Automobile”改为“Excellence in Mechatronics”，意在做强机电一体化领域的佼佼者。不仅如此，博泽在汽车轻量化领域也颇有建树，其智能有机复合板材深受德系汽车制造商奔驰、宝马、大众的青睐。从各大事业部来看：汽车底盘与安全、动力总成以及内饰销售额分别为98亿欧元(+10.4%)，77亿欧元(+5.6%)和93亿欧元(+9.2%)。轮胎事业部113亿欧元(+5.3%)，Conti-tech 6亿欧元(+8.1%)。

中国的汽车零部件产业规模非常大，全国竟然有超过10万家企业，其中有统计数据的有5.5万家，而规模以上（也就是年销售在2000万元以上）的竟然有1.3万家。这个1.3万家企业，认证包括两个部分：森林经营认证(FM)和产销监管链认证(COC)。它以自愿的绩效标准为基础。经过森林经营认证(FM)和产销监管链认证(COC)后，产品就可以贴上FSC商标和标志。绿色市场需要此商标来证明林产品来自经营良好的森林，这是FSC认证发展的动力。

根据该公司的财报，2017年营收1329.6亿元，增长13.03%；内外饰为904.33亿元，占比68.01%，功能件为290.588亿元，占比为21.86%；然后是金属成型和模具，82.15亿元，占比6.18%；电子电器件42.42亿元，占比3.19%。华域汽车，是上汽集团旗下的汽车零部件供应商。2017年，按合并报表口径，公司实现营业收入1,404.87亿元，比上年同期增长13.03%；实现归属于上市公司股东的净利润65.54亿元，比上年同期增长7.87%。华域汽车，是上汽集团旗下的汽车零部件供应商，2017年，按合并报表口径，公司实现营业收入1,404.87亿元，比上年同期增长13.03%；实现归属于上市公司股东的净利润65.54亿元，比上年同期增长7.87%。潍柴动力在2017年逆袭的原因也并不复杂，因为中国基建在2017年投资增长很快。该公司在2017年销售重卡用发动机37.0万台,同比增长86.9%,国内市场占有率达33.1%,较去年同期提升6.1个百分点,继续领跑行业;潍柴动力控股子公司陕西重型汽车有限公司共销售重卡14.9万辆,同比增长81.3%,稳居国内重卡企业第四位;子公司陕西法士特齿轮有限责任公司共销售变速器83.5万台,同比增长66.8%。虽然写的是什么都做，但是总有个主营业务吧？根据该公司的财报，2017年营收1329.6亿元，增长13.03%。<https://forcegmbh24.cn/> .33亿元，占比68.01%，功能件为290.588亿元，占比为21.86%。然后是金属成型和模具，eighty two.15亿元，占比6.18%。电子电器件42.42亿元，占比3.19%。