



Спутник и Погром - Авиакатастрофа в Подмосковье и военная катастрофа в Сирии:
новости и подробности скорбного дня
poraуwall



<https://t.me/nopaywall>

Удобная авиакатастрофа

Пассажирский самолет Ан-148, выполнявший рейс Москва — Орск, разбился в Раменском районе Московской области. Погиб 71 человек — все находившиеся на борту, включая 6 членов экипажа. Лайнер «Саратовских авиалиний» исчез с радаров через 7 минут после вылета из аэропорта Домодедово в 14:21 11 февраля. Экипаж успел побороться за живучесть: сначала Ан-148 поднялся до 1900 метров, затем «нырнул» до 1500, после чего снова поднялся до 1800, упал до 900 метров и потерял связь с диспетчерами.



Спустя несколько часов в далеком сельском Подмосковье образовались пробки. Еще бы — одних министров прибыло три штуки: глава МЧС Владимир Пучков, глава МВД Владимир Колокольцев и, конечно, глава Минтранса Максим Соколов. Прибыло и множество других VIP-ов: от руководителя областного управления Росгвардии до губернатора Андрея Воробьева.

Ответственные лица буквально с первых минут начали вырывать друг у друга полномочия. Ведется как минимум четыре расследования: стандартное для авиакатастроф от Межгосударственного авиационного комитета (МАК), уголовное дело по части 3 статьи 263 УК РФ о «нарушении правил эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее смерть двух и более людей» от Следственного комитета РФ, проверка Московской межрегиональной транспортной прокуратуры и, наконец, специальная комиссия по расследованию, сформированная по президентскому распоряжению Минтрансом.

В связи с этим передаем привет политическим телеграм-каналам, у которых «главный вопрос» — «Кто доложит президенту о ходе расследования? Соколов или Бортников?» Неважно, что погибло более 70 человек и причина их смерти неизвестна. Куда интереснее, кто из чиновников у кого выхватит бумажку с докладом и просочится в кабинет к Владимиру Путину раньше остальных:

— Мужчина, вы куда без очереди прёте на прием? У меня талончик с цифрой «1»!

— Да я только спросить...

— А что это за папку под шубой прячете, доклад об авиакатастрофе?

— Да вообще я повторно, мне назначено, не пихайтесь!

(Ругань, маты, драка).

Нехитрую догадку телеграмщиков подтвердил и министр транспорта РФ на селекторном совещании в МЧС. «Ввиду того, что, судя по всему, выживших в этой авиакатастрофе на данный момент нет, качество биоматериалов такое, что придется делать экспертизу генную», — заявил глава Минтранса. Внимание: погибшие сограждане для Максима Соколова — это «биоматериал», причем плохого качества, негодного. Реплика произнесена перед широкой аудиторией, публично, под запись — человек знал, что говорит, и не чувствовал по этому поводу никаких терзаний. Попадали черт знает как, весь биоматериал ответственному лицу перепортили, ну что за наглость, в самом-то деле!



Соколов

Если же стесняетесь и переживаете за умерших русских, можно было сказать и по-другому: «К сожалению, выживших не обнаружено. Тела погибших сильно пострадали при крушении, поэтому опознание будет трудоемким. Придется делать генетическую экспертизу, брать пробы ДНК у родственников, хотя им и так сейчас очень тяжело, и наши мысли и молитвы с ними». Вероятно, этот вариант тоже несовершенен, но для федерального министра, то есть формально одного из ведущих политиков страны, он все равно намного адекватнее. В любом западном обществе СМИ за «биоматериал» министра распяли бы — и правильно сделали бы. Дорога к демократии невозможна без самоуважения.

Для «Спутника и Погрома» судьба погибших русских и причины их смерти все же важнее игры престолов, которую в данном случае ведутся через толкучку у дверей президентского кабинета. Попробуем разобраться. Версий трагедии насчитывается несколько, и одна лучше другой иллюстрирует изнанку жизни многонациональной Российской Федерации.

Первая версия — техническая неисправность. Ан-148-100В с регистрационным номером RA-61704 был относительно новым. Он изготовлен в 2010 году по заказу ГТК «Россия», совершил первый регулярный рейс 26 июня 2010 года. Украинский АНТК имени Антонова разработал эту марку самолетов в начале 2000-х, в РФ они выпускались по лицензии в Воронеже. Кстати, именно Ан-148 является украинским «бортом №1»: на нем летает «лучший выбор украинского народа» © (Путин) Порошенко.

Однако в 2015–2017 годах конкретный разбившийся лайнер находился на хранении из-за отсутствия запчастей, а с февраля 2017 года он начал выполнять рейсы для «Саратовских авиалиний», к которым перешел через схему с сублизингом. В ноябре же прошлого года проверка авиакомпании показала, что эксплуатация воздушного судна ведется с нарушениями. Например, заменять масло в редукторах и промывать фильтры воздушного стартера по правилам положено через каждые 375 часов налета, но в «Саратовских авиалиниях» эти необходимые процедуры обслуживания производили лишь через каждые 750 часов налета.

Это неудивительно, если вспомнить, кто владеет контрольным пакетом акций «Саратовских авиалиний». Владеет контрольным пакетом Аркадий Евстафьев, ныне предприниматель, а прошлом — пресс-секретарь первого вице-премьера РФ Анатолия Чубайса. В июле 1996 года именно Евстафьев, на тот момент сотрудник предвыборного штаба Ельцина, стал главным фигурантом нашумевшего «дела о коробке из-под ксерокса». Евстафьева задержали вместе с бизнесменом и будущим сенатором Сергеем Лисовским, когда они выносили из Дома правительства 500 тыс. долларов наличными в коробках из-под бумаги для ксерокса. Считается, что это были лишь капли в океане «черного нала», израсходованного на переизбрание Бориса Ельцина. Коробконосителей позже отпустили, и те за 22 года сделали неплохую карьеру.



Евстафьев

Можно только предполагать, как бывший пресс-секретарь завладел сразу несколькими бизнесами, включая авиакомпанию, и как он мог вести дела. Тем более, с цинизмом у руководства «Саратовских авиалиний» тоже нет проблем.

Например, даже через несколько часов после авиакатастрофы на сайте компании не было ни слова о трагедии, зато стояло поздравление с Днем гражданской авиации. Любопытен и первый диалог с журналистами генерального директора авиакомпании Алексея Вахромеева — картинка из жизни насекомых:

- Что вы от меня хотите? Я в дороге! Я вас плохо слышу, и вы меня не слышите!
- Но мы вас слышим!
- Мне некогда!

Ясно-понятно.

Версии с неисправностью косвенно противоречит то, что оба техника, выполнявшие последний осмотр лайнера, летели на нем и разбились с другими пассажирами. Осмотр они провели в Пензе 10 февраля, за день до трагедии, следующий был назначен на 12 февраля. «Замечаний к состоянию воздушного судна у них не было. К сожалению, у них уже ничего не спросишь», — отметил заместитель Саратовского транспортного прокурора Станислав Прохоров.

Другая версия — «погодная». Вчера в Московском регионе было облачно и снежно. По данным сервиса «Яндекс.Расписание», в столичных аэропортах отменили 14 рейсов и задержали около 30, из них по 11 рейсов отменили и задержали в Домодедово, откуда вылетел разбившийся лайнер. А телеканал «Рен-ТВ» вбросил информацию о том, что командир экипажа Валерий Губанов якобы отказался от обработки противообледенительной жидкостью — хотя если температура на земле приближается к нулю, то процедура обязательна.

Как утверждает телеграм-канал Mash со ссылкой на сотрудников аэропорта Домодедово, самолет был обработан антиобледенителем «в штатном режиме». И это далеко не единственный вброс, которым, такое ощущение, пытаются замаскировать истинное положение дел. Например, в первые часы центральные СМИ обсуждали возможность столкновения Ан-148 с неким вертолетом, чуть ли не из «Почты России». Якобы на месте крушения обнаружены обломки сразу двух воздушных судов. Потом появились сообщения о том, что никаких обломков вертолета нет и не было, а мешок с письмами перевозил разбившийся самолет. Но тогда откуда вообще взялась эта версия?

Еще один вброс — от телеграм-каналов, связанных с силовыми структурами — заключался в том, что двигатели якобы работали до самого столкновения с землей. Но по последним данным, «все было немного не так». Очевидцы катастрофы сообщают, что самолет начал разваливаться в воздухе (это подтверждает и разброс обломков лайнера по направлению движения в радиусе нескольких километров): одни говорят

только про сильный дым, другие — даже про «огонь и искры», третьи вообще слышали взрыв и видели вспышку над крылом, то есть речь именно о взрыве двигателя. «Сперва что-то взорвалось под крылом, и оно загорелось. После этого была еще одна вспышка, и самолет резко упал вниз. Вспышку видели все. Все было так быстро», — сообщил один из очевидцев.

Взрыв зафиксировала и камера видеонаблюдения на здании недалеко от места падения Ан-148.

Кстати, федеральные СМИ застенчиво называют произошедшее «хлопком». Мол, произошел хлопок в районе крыла, появилось пламя и дым. Слово «взрыв» практически исчезло из лексикона официального медиапространства, вместо него по всей РФ — одни хлопки. Доходит до абсурда: «В жилом доме произошел хлопок, столько-то погибших». Это как вообще?

Или вот еще. Бывший вице-президент Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России Андрей Булин считает, что проблема возникла внезапно и неожиданно для экипажа. «Раз в службу движения не доложили пилоты, значит, было что-то очень резкое, неожиданное, было не до докладов, — заявил Булин. — Экипажи обычно докладывают на землю сразу о любой нештатной ситуации. Но у них есть правило, что сначала нужно бороться за живучесть, за управление самолетом, а потом — доклад. Раз они боролись за управление самолетом, значит, не могли физически доложить, не было времени».

То есть что-то внезапное. Значит, точно взрыв? А может, теракт? Нет, вряд ли. Ведь Следственный комитет еще до выезда сотрудников на место крушения заранее объявил, что ни о каком теракте и речи быть не может. Даже уголовное дело, как указано выше, СКР завел о нарушении правил эксплуатации транспорта. Мы же верим Следственному комитету, правда? Тем более когда СК утверждает, что в момент падения воздушное судно находилось в целостности, без возгорания, взрыв возник после падения.

По мере распространения версии о взрыве провластные телеграм-каналы начали ныть: «Куда лезете? Зачем вам, идиотам, Интернет? Заткнитесь уже со своим взрывом. Может, еще про теракт скажете».

Разумеется, безответственные конспирологи предположили, что инцидент произошел больно удачно. А ведь и правда похоже на «рязанский вариант». Напомним, в сентябре 1999 года параллельно взрывам жилых домов, происходивших с помощью гексогена в разных городах РФ, в Рязани были замечены люди, закладывающие мешок с белым порошком в подвал дома. Оказалось, что это были сотрудники ФСБ, якобы «проводившие антитеррористические учения». До сих пор точно неизвестно, был ли в мешке настоящий гексоген или имитировавший его сахар, как считается официально. И что все же должно было произойти с этим мешком. Кстати, теракты позволили переломить общественное мнение в пользу Второй чеченской войны, на волне которой

через несколько месяцев пришли к триумфу движение «Единство» (будущая партия «Единая Россия») и лично Владимир Путин.

Трагедия же в Подмоскowie к настоящему времени полностью заместила собой уничтожение американцами колонны российской ЧВК в Сирии.



Невежливый ответ вежливым людям

Как сообщал «Спутник и Погром», на прошлой неделе в Сирии американцы нанесли удар по колонне российской частной военной компании, предположительно — ЧВК Вагнера. В итоге погибло не менее 100 граждан РФ — бойцов ЧВК, оценки потерь очень сильно различаются, есть заявления о 600 погибших наемниках.

На выходных эта история получила еще больше подтверждений. Известный военкор Семен Пегов обнародовал аудиозаписи переговоров бойцов ЧВК, во время которых люди делятся деталями трагедии. Немного дословных цитат без литературной обработки:

Голос 1: ...короче, это, нахуй разьебали наших, вот, короче. В одной роте, нахуй, 200 человек, нахуй, «двухсотых» сразу же. В другой — 10 человек, и вот про третью не знаю, но там тоже растрепали очень сильно вообще. Вот, короче, три роты пострадало, вот, били пиндосы, сначала артой накрыли нахуй, епыть, вот, а потом подняли нахуй 4 «вертушки» и в «карусель» запустили, короче. Из крупнокалиберных пулеметов нахуй,

короче, всех хуячили. У наших, кроме автоматов, нахуй не было вообще ничего, вот, ну, не говоря там о каком то ПЗРК и так далее. Короче, растрепали там ваще, ну, устроили ад там, и пиндосы конкретно и четко знали нахуй, что это мы идем, русские. Вот наши шли завод отжимать, а они на этом заводе, короче, сидели. Короче, мы пизды получили ваще жестких, нахуй. Вот щас мне пацаны отзвонились нахуй, там сидят, бухают, короче, много очень, нахуй, блядь, пропавших без вести.

Голос 2: Брат, ну, смотри. Там 177 убитых — только 5-я рота. «Двойку» практически не зацепило. Короче, «пятерку» всю уничтожили, их раскатали там авиацией, «вертушками», артиллерией, и курды с американцами на них поперли — у пацанов просто не было шансов, «5-ка» легла почти вся. Вот остатки тяжелых, сейчас «Тюльпан» придет ночью сегодня, будем тогда встречать уже.

Голос 3: Короче, парняга сейчас отзвонился, они в колонну выстроились, они не доехали до этих метров триста, блядь, семьсот, говорит, до позиций. Один взвод вперед пошел, а эти, колонна, стояла. Они, короче, метров триста не доехали. Эти американский флаг подняли, и по ним арта начала жестко хуячить, а потом «вертушки» подлетели и начали ебашить всех, вот и бегали... Сейчас парняга отзвонил: в общей сложности 215 «двухсотых», вроде так, короче раскатали просто жестко... Обозначили себя... Наши вообще на что надеялись? Типа сами съебутся? Напугаются? Хуй знает... Короче, такая хуйня... Кого-то вообще опознать не могут, там народу дофига. Они стоячую колонну похуячили просто артой даже, пехота даже не выдвигалась, чисто артой нахуячили, и все, и пиздец.

Голос 4: Из техники, говорит, уцелел один танк и один БРДМ, а все остальные «бардаки», все остальные танки были уничтожены в первые минуты боя сразу.

По русским меркам, пусть даже для ЧВК, это что-то запредельное. Масштаб трагедии напоминает то ли засады на колонны федеральных войск в Первую чеченскую войну, то ли расстрел украинских карателей летом 2014 года под Зеленополем и в других местах в «южном котле»: только что стоял военный лагерь с техникой, а теперь — пепелище с кучей обгоревших трупов.



Игорь Стрелков

час назад



По потерям в Сирии.

Сообщения о потерях при разгроме боевой группы "Вагнера" приходят самые разные. Но есть одна тенденция - они постоянно изменяются в сторону увеличения.

На данный момент точно ясно, что убитых и раненых реально - сотни. Несколько сотен.

В остальном - разноголосица. Но последняя цифра ("не окончательная", как сообщили) вообще выглядит "запредельно". Якобы - аж за 600 (644, если точнее, - и это только убитых). Возможно - это "деза" (хоть и поступила точно из Сирии). Ранее звучали цифры в 215-217 "200х"... И еще сообщают, что "не окончательно" - много людей по сей час числятся пропавшими без вести.

Не совсем понимаю - откуда такие потери, ведь вся разгромленная колонна насчитывала несколько более 500 человек.

Но и исключать вероятность таких потерь тоже нельзя - ведь бои продолжаются и плацдарм, который (мне это давно известно - с декабря месяца) был захвачен на восточном берегу Евфрата и контролировался именно "вагнеровцами" - теперь практически ликвидирован при массивной поддержке артиллерии и авиации США. Возможно, кроме указанной колонны досталось и другим подразделениям. Все больше информации, что "под раздачу" вместе с наемниками попало и какое-то подразделение Службы специальных операций Министерства обороны (ССО). В общем, ясно только то, что при таких потерях "замести мусор под ковер" (а для кремлевских стратегов все люди - мусор) полностью не получится и, пусть с опозданием, но масштаб катастрофы будет известен во всех подробностях.

Хотя, конечно, ЧВК Вагнера себя на том же Донбассе показали — именно их считают убийцами русских командиров вроде Мозгового или Дрёмова. И бойцы знали, к кому шли за длинным рублем, какая у конторы репутация. Так что карма в каком-то смысле себя проявила. Но в любом случае многие бойцы — бывшие добровольцы из ополчения Новороссии (некоторые — и вовсе уроженцы Донбасса), а сволочи, отдававшие приказы о ликвидации русских лидеров, вряд ли шли в колонне «отжимать завод».

Кстати, на самом деле не завод. Если американское центральное командование в своем пресс-релизе об инциденте как-то больше говорило про войска Асада, то на выходных газета The Washington Post рассказала все прямым текстом.

Асадовцы вместе с российскими наемниками ехали захватывать нефтяное месторождение Коноко, расположенное к востоку от города Дейр-эз-Зор. А вы думаете, что граждане РФ делают в Сирии после разгрома ИГИЛ и четвертого вывода войск

подряд? «Решают определенные экономические вопросы», «обеспечивают устойчивость логистики и бизнес-процессов». А попросту — участвуют в отжиме тех или иных активов. Американцы фактически делают то же самое.

Командующий подконтрольных курдам Сирийских демократических сил генерал Хассан (сам курд), узнав о выдвижении колонны, в среду, 7 февраля, в 21:30, связался с военным представителем РФ в Дейз-эз-Зоре с предложением отозвать бойцов и избежать кровопролития. Однако человек из Ресурсной Федерации отрицал в принципе любое движение войск. Аналогичные безуспешные попытки договориться с РесФедом по-хорошему предприняли американские военные.

Около 22 часов эрэфовская колонна приблизилась к позициям СДС и США на расстояние 450 метров. Американцы, по словам курдского генерала, «ответили на эту угрозу сокрушительной огневой мощью». Они использовали весь свой инструментарий: от беспилотников до легендарных «воздушных артиллерийских батарей» Lockheed AC-130. Вскоре позвонил тот самый ресфедовец из Дейр-эз-Зора, отрицавший существование колонны, и попросил сделать паузу в резне. Разгром прекратился к 5 часам утра четверга, 8 февраля. Пентагон считает, что у «российских наемников» погибло не менее 100 человек, американцы потерь не понесли, у курдов один боец ранен.

Особое впечатление на генерала Хассана произвела наглая ложь военных из РФ. «Мы больше не доверяем России, — заявил он. — Забавно, что сверхдержава не знает, что ее силы делают на земле».

Но главный вывод, который сделан в материале The Washington Post: Америка научилась бороться с российской тактикой «маленьких зеленых человечков», они же «вежливые люди». Надо просто вдарить с размаха всей огневой мощью. Мол, русские переговоров все равно не понимают. Ответа же не будет — последует лишь «грозное молчание» и какие-нибудь комичные пакости в неподражаемом украинском стиле.

Пока готовился этот материал, стало известно, что рабочая группа в правительстве Москвы рассмотрит предложение изменить текущий адрес посольства США на Североамериканский тупик, 1.

А могли бы и Воронеж разбомбить.

Читайте ещё больше платных статей бесплатно: <https://t.me/nopaywall>