



Première station-service pour voitures électriques à Bordeaux

jeudi 8 décembre 2016 11h34



BORDEAUX (Reuters) - Une start-up bordelaise a ouvert la première station-service Greenspot pour voitures électriques où sont regroupées des bornes de recharge rapide et des services assurés par du personnel, banc d'essai pour une possible extension en France. Deux salariés accueillent les automobilistes, ce qui permet de laisser son véhicule pour aller faire ses courses et des services complémentaires seront proposés à terme, comme le prêt et la location de vélo à assistance électrique.

"Nous sommes dans un secteur où la technologie va plus vite que le marché. Nous avons fait le pari d'accompagner les futurs utilisateurs en créant un modèle de station avec du personnel sur place", indique Michel Calamel, co-dirigeant d'Enersoft.

La station pilote installée sur le parking d'un supermarché à Bordeaux-Caudéran se compose de deux bornes de recharge à débit rapide (50 kW/h) qui permettent de repartir avec environ 80% de la charge au bout de 20 minutes pour un coût de 6 euros sans abonnement pour des batteries de 24 kW/h, modèle standard aujourd'hui sur les Mitsubishi Highlander, les Renault ZOE, les BMW i3 ou encore les Kia Soul EV.

"Il n'y a pas de carte d'abonnement, pas de carte prépayée comme pour les bornes classiques, dont certaines pour être utilisées doivent être débloquées en appelant un numéro de téléphone. Là il suffit de trois pièces de deux euros, ou de payer par carte bancaire", dit Olivier Pelisse, autre dirigeant.

Enersoft se veut réactive et a déjà intégré les évolutions technologiques. Ainsi, les voitures équipées de batteries encore plus puissantes que la plupart des véhicules en service aujourd'hui pourront être rechargées dans les stations GreenSpot et la recharge des véhicules utilitaires est également prévue.

Il n'existe pas de concurrence actuellement à ce concept. Tesla a des chargeurs qui délivrent 170 kW/h mais qui ne sont utilisables que pour les véhicules de la marque de haut de gamme et des bornes délivrant 150 kW/h sont en projet.

Enfin, des constructeurs se sont réunis pour financer des études sur des bornes à 350 kW/h pour les véhicules du futur.

Enersoft, qui estime à 50 kilomètres la distance idéale entre deux stations-services prévoit dans l'immédiat d'en ouvrir une dizaine dans le département de la Gironde en 2017 et une centaine en France à l'échéance 2018-2019.

Source: Reuters (Claude Canellas, édité par Yves Clarisse)